

TEMA: 1031 SAAO- RADNAV Radio ayudas y Navegación

COD_PREG: PREGUNTA: **RPTA:**
PREG20107598 El localizador del ILS opera en la banda: B
(0001)

OPCION A: HF
OPCION B: VHF
OPCION C: UHF
OPCION D:

PREG20107599 El sector de cobertura del componente Localizador de un ILS se extenderá C
(0002) desde el centro del sistema de antena del localizador hasta:

OPCION A: 15 NM
OPCION B: 50 NM
OPCION C: 25 NM
OPCION D:

PREG20107600 El equipo de trayectoria de planeo UHF, debería poder ajustarse para C
(0003) suministrar una trayectoria de planeo radiada de.....respecto a la horizontal.

OPCION A: 2° a 3°
OPCION B: 2.5° a 3.5°
OPCION C: 2° a 4°
OPCION D:

PREG20107601 El equipo de trayectoria de planeo opera en la banda de frecuencia: C
(0004)

OPCION A: HF
OPCION B: VHF
OPCION C: UHF
OPCION D:

PREG20107602 El equipo de trayectoria de planeo emitirá señales suficientes para permitir el B
(0005) funcionamiento satisfactorio de una instalación típica de aeronave hasta una distancia de por lo menos:

OPCION A: 8 NM
OPCION B: 10 NM
OPCION C: 20 NM
OPCION D:

PREG20107603 (0006) La altura de la referencia ILS para la instalación ILS de la categoría de actuación CAT I, será de.....y se permite una tolerancia de B

- OPCION A:** 45 ft - 5 ft
OPCION B: 50 ft - 10 ft
OPCION C: 50 ft - 15 ft
OPCION D:
-

PREG20107604 (0007) Para su identificación la modulación de audiofrecuencia de la radiobaliza exterior del ILS se manipulará como:rayas por segundo. A

- OPCION A:** dos
OPCION B: tres
OPCION C: cuatro
OPCION D:
-

PREG20107605 (0008) Para su identificación la modulación de audiofrecuencia de la radiobaliza interna del ILS se manipulará como:.....puntos por segundo continuamente. C

- OPCION A:** cuatro
OPCION B: cinco
OPCION C: seis
OPCION D:
-

PREG20107606 (0009) El DME opera en la banda de frecuencia C

- OPCION A:** HF
OPCION B: VHF
OPCION C: UHF
OPCION D:
-

PREG20107607 (0010) Para la señal de identificación del VOR se empleará el Código Morse internacional y se repetirá : A

- OPCION A:** una vez cada 30 segundos
OPCION B: una vez cada 60 segundos
OPCION C: dos veces cada 30 segundos
OPCION D:
-

PREG20107608 (0011) Si el diagrama de radiaciones, es vertical, la radiobaliza exterior no debería estar a más dede la prolongación del eje de la pista. B

- OPCION A:** 200 ft
OPCION B: 250 ft

OPCION C: 300 ft

OPCION D:

PREG20107609 (0012) La abreviatura VOR significa C

OPCION A: Faro onmidireccional HF

OPCION B: Radiofaro no direccional VHF

OPCION C: Radiofaro omnidireccional VHF

OPCION D:

PREG20107610 (0013) El DME es un sistema que proporciona guía de navegación B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

OPCION D:

PREG20107611 (0014) La abreviatura RAIM significa Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

OPCION D:

PREG20107612 (0015) El DME proporciona: B

OPCION A: Distancia horizontal

OPCION B: Distancia oblicua

OPCION C: Guía direccional

OPCION D:

PREG20107613 (0016) La diferencia angular entre el Norte geográfico y el Norte magnético se denomina desviación magnética B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

OPCION D:

PREG20107614 (0017) La velocidad indicada corregida por los errores de instalación instrumental se abrevia como: B

OPCION A: TAS

OPCION B: CAS

OPCION C: GS

OPCION D:

PREG20107615 (0018) Es por definición la longitud de un minuto de arco de círculo máximo. A

OPCION A: milla marina

OPCION B: milla terrestre

OPCION C: milla estatuto

OPCION D:

PREG20107616 (0019) La densidad del aire aumenta conforme aumenta la altitud B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

OPCION D:

PREG20107617 (0020) Error en las indicaciones de la brújula producido por perturbaciones magnéticas debidas a la masa metálica de la aeronave y a su sistema eléctrico. B

OPCION A: variación

OPCION B: desvío

OPCION C: deriva

OPCION D:

PREG20107618 (0021) La ruta ortodrómica es la ruta más corta entre dos puntos. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

OPCION D:

PREG20107619 (0022) Si a partir del meridiano de Greenwich viajamos hacia el Oeste, deberemos adelantar nuestro reloj una hora por cada huso horario. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

OPCION D:

PREG20107620 (0023) La ruta loxodrómica forma ángulos iguales con los meridianos. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

OPCION D:

PREG20107621 (0024) La longitud es la distancia angular desde el Ecuador a un punto dado de la superficie terrestre. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

OPCION D:

PREG20107622 (0025) Es el ángulo según el cual el avión se separará de la ruta deseada, en el caso de que haya una componente de viento cruzado. C

OPCION A: desvío

OPCION B: variación

OPCION C: deriva

OPCION D:

PREG20107623 (0026) La ruta ortodrómica es un arco de círculo máximo. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

OPCION D:

PREG20107624 (0027) Una línea isogónica es la que une los puntos de igual: C

OPCION A: presión atmosférica

OPCION B: desviación

OPCION C: variación magnética

OPCION D:

PREG20107625 (0028)	La ruta loxodrómica es mas larga que la ruta ortodrómica	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
OPCION D:		
<hr/>		
PREG20107626 (0029)	Trayectoria trazada sobre una carta de navegación, que une el punto de salida con el punto de destino.	B
OPCION A:	rumbo	
OPCION B:	ruta	
OPCION C:	derrota	
OPCION D:		
<hr/>		
PREG20107627 (0030)	La altura exacta de una aeronave sobre el nivel medio del mar se conoce como:	A
OPCION A:	altitud verdadera	
OPCION B:	altura verdadera	
OPCION C:	altitud de presión	
OPCION D:		
<hr/>		
PREG20107628 (0031)	En una escala, cuanto mayor sea el denominador de la fracción representativa mayor será la escala	B
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
OPCION D:		
<hr/>		
PREG20107629 (0032)	Por definición la milla marina es la longitud de un minuto de arco de círculo máximo.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
OPCION D:		

PREG20107630 (0033) Si una aeronave vuela con rumbo geográfico de 150° en una zona en que la declinación magnética es de 5° W, el rumbo magnético de la aeronave será: C

OPCION A: 145°

OPCION B: 150°

OPCION C: 155°

OPCION D:

PREG20107631 (0034) El instrumento electrónico de navegación que combina un compas magnético con un ADF, se abrevia como: B

OPCION A: CDI

OPCION B: RMI

OPCION C: RDF

OPCION D:

PREG20107632 (0035) Si el rumbo magnetico de un vuelo es de 060° y la declinación magnética es 10° Este, el rumbo verdadero del vuelo será: C

OPCION A: 050°

OPCION B: 060°

OPCION C: 070°

OPCION D:
