

TEMA: 1100 CAP 7 D4444

COD_PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20109010 (0002)	Cuando se utilizan pistas para operaciones simultáneas, cada uno de los controladores del aeródromo debería normalmente asumir la responsabilidad de las operaciones en cada una de las pistas.	C
OPCION A:	ILS CAT II	
OPCION B:	de precisión	
OPCION C:	paralelas o casi paralelas	
OPCION D:		
PREG20109017 (0009)	Antes del despegue, se notificará a las aeronaves las condiciones meteorológicas significativas en el área de despegue y de ascenso inicial, a menos que se sepa que la información ya ha sido recibida por la aeronave.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no valida para respuesta	
OPCION D:		
PREG20109018 (0010)	Se dará oportunamente información sobre el tránsito esencial local, ya sea directamente o por conducto de la dependencia cuando, a juicio de, sea necesaria dicha información en interés de la seguridad, o cuando la solicite la aeronave.	B
OPCION A:	APP - ACC	
OPCION B:	APP - TWR	
OPCION C:	ACC - ACC	
OPCION D:		
PREG20109021 (0013)	Después de un suceso que suponga una obstrucción o una incursión en la pista, los pilotos y controladores deberán llenar un informe de incidentes de tránsito aéreo, de conformidad con el modelo de formulario de FPL.	B
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no valida para respuesta	
OPCION D:		

PREG20109009 (0001) Los controladores de aeródromo mantendrán bajo vigilancia constante todas las operaciones de vuelo que se efectúen en el aeródromo o en su proximidad, así como los vehículos y personal que se encuentren en el área de maniobras. Se vigilará por observación visual, aumentándola en condiciones de baja visibilidad por medio de un sistema de vigilancia ATS, de manera obligatoria. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109011 (0003) Las torres de control de aeródromo transmitirán información y expedirán permisos a las aeronaves bajo su control, para conseguir un movimiento de tránsito aéreo seguro, ordenado y rápido en el aeródromo y en sus inmediaciones, con el fin de prevenir colisiones entre las aeronaves que vuelan dentro del área designada de responsabilidad de la torre de control, incluidos los circuitos de tránsito de aeródromo alrededor del aeródromo. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109012 (0004) Las torres de control de aeródromo notificarán, de conformidad con las instrucciones locales, toda falla o irregularidad de funcionamiento de cualquier equipo, luz u otro dispositivo instalado en un aeródromo para guiar el tránsito del mismo y a las tripulaciones de vuelo o, según sea necesario, para el suministro del servicio AFIS. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109013 (0005) La expresión “pista en uso” se empleará para indicar la pista o pistas que la torre de control de aeródromo considera más adecuadas, en un momento dado, para los tipos de aeronaves que se espera aterrizarán o despegarán en dicho aeródromo. Pistas separadas o múltiples pueden ser designadas como pista en uso para las aeronaves que lleguen y para las aeronaves que salgan. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109014 (0006) Normalmente, la aeronave aterrizará y despegará contra el viento, a menos que consideraciones de seguridad, la configuración de la pista, o las condiciones meteorológicas, los procedimientos de aproximación instrumentos disponibles o las determinen que otro sentido sería preferible. C

OPCION A: tripulaciones

OPCION B: ráfagas de viento

OPCION C: condiciones de tránsito aéreo

OPCION D:

PREG20109015 (0007) Para, se puede designar una pista para el despegue o aterrizaje adecuada a la operación, con el fin de utilizar, siempre que sea posible, las pistas que permitan a los aviones evitar las áreas sensibles al ruido durante la fase inicial de salida y la fase de del vuelo. A

OPCION A: atenuar el ruido - aproximación final

OPCION B: evitar demoras - aproximación intermedia

OPCION C: atenuar el ruido - espera

OPCION D:

PREG20109016 (0008) Marque el enunciado incorrecto. B

OPCION A: Un piloto al mando puede rechazar, por motivos de seguridad operacional, una pista que se le haya designado para atenuar el ruido.

OPCION B: No deberían elegirse, con el fin de atenuar el ruido, pistas para operaciones de aterrizaje que estén equipadas con una guía adecuada para la trayectoria de planeo o, para operaciones en condiciones IMC, un sistema APAPI.

OPCION C: La atenuación del ruido no constituirá un factor determinante para la designación de pistas, cuando el estado de la superficie de la pista esté afectado negativamente (p. ej., con nieve, nieve fundente, hielo, agua, lodo, caucho, aceite u otras sustancias).

OPCION D:

PREG20109019 (0011) Se considerará información..... sobre el tráfico la referente a toda aeronave, vehículo o personal que se hallen en el área de maniobras o cerca de ella, o al que opera en la proximidad del, que pueda constituir un peligro para la aeronave en cuestión. El tránsito esencial local se describirá de forma que sea fácilmente..... C

OPCION A: indispensable - espacio - separado.

OPCION B: actual - aeródromo - identificado.

OPCION C: indispensable - aeródromo - identificado.

OPCION D:

PREG20109020 (0012) En caso de que el controlador del aeródromo, después de dar una autorización de despegue o una autorización de aterrizaje, advierta una incursión en la pista o la inminencia de que se produzca, o la existencia de cualquier obstáculo en la pista o en su proximidad que pondría probablemente en peligro la seguridad de un despegue o de un aterrizaje de aeronave, debería cancelar la autorización de despegue en el caso de una aeronave que sale. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109022 (0014) El chofer de un vehículo que dude sobre la posición del vehículo con respecto al área de maniobras inmediatamente: notificará a la dependencia ATS competente las circunstancias (incluida la última posición conocida), evacuará, en forma simultánea, a menos que la dependencia ATS indique otra cosa, el área de aterrizaje, la calle de rodaje o cualquier otra parte del área de maniobras, para alejarse a una distancia segura lo antes posible; y después..... C

OPCION A:abandonará el vehiculo.

OPCION B:llenará su informe.

OPCION C:detendrá el vehiculo.

OPCION D:

PREG20109023 (0015) El chorro de los reactores, los gases de escape de turbina o las corrientes de aire de.....pueden dar lugar a velocidades del viento en zonas localizadas de suficiente intensidad para causar daño a otras....., vehículos y personal que se encuentren dentro del área afectada. C

OPCION A: las aeronaves - hélices

OPCION B: la cizalladura - personas

OPCION C: las hélices - aeronaves

OPCION D:

PREG20109029 (0021) Al recibir información de que falla alguna luz, el controlador de aeródromo determinará su importancia en las operaciones, tomará las medidas pertinentes para proteger cualequier vehículo afectado e iniciará medidas para que se corrija la falla. B

OPCION A: CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109031 (0023) Cuando en una autorización de rodaje se incluye un límite de rodaje más allá de una pista, se incluirá C

OPCION A:una autorización explícita para cruzar o una instrucción para mantenerse en pista.

OPCION B:una autorización para no cruzar la pista.

OPCION C:una autorización explícita para cruzar o una instrucción para mantenerse fuera de esa pista.

OPCION D:

PREG20109033 (0025) No se permitirá a las aeronaves que se pongan en cola y esperen en el extremo de aproximación de la pista en uso mientras otra aeronave está efectuando un aterrizaje, hasta que esta última no haya pasado del punto previsto para la espera. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109024 (0016) Siempre que una configuración o condición anómalas de una aeronave, incluidas condiciones tales como tren de aterrizaje desplegado o semidesplegado, o emisiones desacostumbradas de humo desde cualquier parte de la aeronave, hayan sido observadas o notificadas al controlador del aeródromo, se notificará el caso sin demora a la aeronave en cuestión. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109025 (0017) Información esencial sobre las condiciones del aeródromo, es la necesaria para la seguridad de la operación de aeronaves, referente al área de movimiento o a las instalaciones generalmente relacionadas con ella. Por ejemplo, una obra de construcción en una calle de rodaje no conectada con la pista en uso, constituiría información esencial para ninguna aeronave. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109026 (0018) La información esencial sobre las condiciones del aeródromo se dará a todas las aeronaves, excepto cuando se sepa que la aeronave ya ha recibido de otras fuentes toda o parte de la información. "Otras fuentes" incluyen los, y la exhibición de señales adecuadas. B

OPCION A: ASHTAM, las AIC

OPCION B: NOTAM, las radiodifusiones ATIS

OPCION C: AIP, las AIC

OPCION D:

PREG20109027 (0019) Puesto que el campo de visión desde la Torre de control está normalmente restringido, el controlador se asegurará de que las instrucciones y la información acerca de elementos que requieren que la tripulación de vuelo haga uso de la detección, reconocimiento y observación por medios visuales, se expresan de forma clara, concisa y completa. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109028 (0020) Las siguientes posiciones de las aeronaves en los circuitos de tránsito y de rodaje, son algunas en que las aeronaves reciben normalmente autorizaciones de la torre de control de aeródromo. Posición 1.- La aeronave pide autorización para iniciar el rodaje previo al despegue. Se le dan las autorizaciones correspondientes al rodaje y pista en uso. Posición 2.- Si existe tránsito que interfiera, la aeronave que vaya a salir se mantendrá en esta posición. Se ejecutará en este lugar normalmente el calentamiento de los motores, cuando sea necesario. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109030 (0022) Antes de expedir una autorización de rodaje, determinará dónde está estacionada la aeronave en cuestión. Las autorizaciones de rodaje incluirán instrucciones concisas y suficiente información para ayudar aa determinar la debida vía de rodaje, impedir colisiones con otras aeronaves u objetos y reducir a un mínimo la posibilidad de que la aeronave entre inadvertidamente en A

OPCION A: el controlador - la tripulación de vuelo - una pista activa.

OPCION B: el piloto - la TWR ATC - una pista.

OPCION C: el controlador - la TWR - una TWY.

OPCION D:

PREG20109032 (0024) Cuando el controlador de tierra se encarga del control de las aeronaves en rodaje yse encarga del control de las operaciones en las pistas, se coordinará el uso de una pista por parte de aeronaves en rodaje con ely éste dará su aprobación. A

OPCION A: el controlador de aeródromo - el controlador de aeródromo

OPCION B: el controlador de aeródromo - el APP

OPCION C: el controlador de aeródromo - el controlador de tierra

OPCION D:

PREG20109034 (0026) Los helicópteros con rotores articulados (generalmente diseños con tres o más palas del rotor principal) están sujetos a la “resonancia de suelo” y pueden, en raras ocasiones, elevarse repentinamente del suelo para evitar graves daños o destrucción. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109035 (0027) Cuando un helicóptero solicite o necesite proseguir a baja velocidad sobre la superficie, normalmente a menos de y en caso de efecto de suelo, puede autorizarse el rodaje aéreo. C

OPCION A: 10 kmh

OPCION B: 5 mph

OPCION C: 20 Kts

OPCION D:

PREG20109036 (0028) Deberían expedirse cambios de frecuencia a los helicópteros tripulados por un solo piloto en vuelo estacionario, o rodaje aéreo. Siempre que sea posible, deberían retransmitirse desde la dependencia ATS siguiente las instrucciones de control necesarias hasta que el piloto pueda cambiar de frecuencia. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109037 (0029) El movimiento de y vehículos en el área de estará sujeto a la autorización de la torre de control de aeródromo. Se exigirá al personal, incluso a los de todos los vehículos, que obtengan autorización de la torre de control de aeródromo antes de entrar en el área de maniobras. B

OPCION A: aviones - maniobras - conductores

OPCION B: peatones - maniobras - conductores

OPCION C: peatones - plataforma - propietarios

OPCION D:

PREG20109038 (0030) Cuando la comunicación mediante un sistema de señales visuales se considere adecuada, o en el caso de falla de las radiocomunicaciones, se utilizarán las señales reseñadas a continuación y con el significado que se indica para DESTELLOS BLANCOS: A

OPCION A: Desalojar el área de maniobras de conformidad con las instrucciones locales.

OPCION B: Desalojar el área de aterrizaje de conformidad con las instrucciones ATC.

OPCION C: Desalojar plataformas de conformidad con las instrucciones locales

OPCION D:

PREG20109039 (0031) Cuando se utilice de acuerdo con un plan preestablecido con la, no debería requerirse normalmente que el personal de mantenimiento esté en condiciones de mantener comunicación en ambos sentidos con la torre de control de aeródromo. C

OPCION A: dependencia SEI

OPCION B: jefatura del aeropuerto

OPCION C: torre de control de aeródromo

OPCION D:

PREG20109040 (0032) Dependiendo de las circunstancias y de las condiciones meteorológicas, puede darse autorización a una aeronave para que se incorpore en cualquier punto al circuito de tránsito. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109041 (0033) Se dará normalmente la autorización de aterrizar en directo a una aeronave que llegue ejecutando una aproximación por instrumentos a no ser que se requieran..... hacia la pista de aterrizaje. A

OPCION A: maniobras visuales

OPCION B: virajes IFR

OPCION C: trayectorias directas

OPCION D:

PREG20109042 (0034) Si una aeronave entra en el circuito de tránsito del aeródromo sin la debida autorización, no se le permitirá que aterrice si sus maniobras indican que así lo desea. Cuando las circunstancias lo justifiquen, un controlador podrá instruir a las aeronaves con quienes esté en contacto que se aparten, tan pronto como sea posible, para evitar el riesgo originado por tal operación no autorizada. En todo caso deberá suspenderse indefinidamente la autorización para aterrizar. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109043 (0035) Una aeronave que o se halla en las últimas fases de una aproximación para, tendrá normalmente prioridad sobre una aeronave que está a punto de salir desde la misma pista o una pista intersecante. B

OPCION A: llega - aterrizar

OPCION B: aterriza - aterrizar

OPCION C: despega - frustrar

OPCION D:

PREG20109044 (0036) Cuando se necesite una autorización ATC antes del despegue, no se expedirá la autorización de despegue hasta que la autorización ATC haya sido transmitida a la aeronave interesada y ésta haya acusado recibo. La autorización se transmitirá a la torre de control de aeródromo con la menor demora posible después de que la torre la solicite, o antes, si no fuera posible. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109045 (0037) A fin de acelerar el tránsito, se puede autorizar el despegue inmediato de una aeronave antes de que ésta entre en la pista. Al aceptar tal autorización, la aeronave..... C

OPCION A: ...circulará por la calle de rodaje hasta la pista y despegará.

OPCION B: ...circulará por la pista y despegará sin detenerse en ella.

OPCION C: ...circulará por la calle de rodaje hasta la pista y despegará sin detenerse en ella.

OPCION D:

PREG20109046 (0038) Al pedirse a una aeronave que ejecute determinada maniobra de aterrizaje, se tendrán en cuenta el tipo de aeronave, la longitud de la pista, el emplazamiento de las calles de rodaje de salida, la eficacia de frenado notificada sobre la pista y sobre calles de rodaje y las condiciones meteorológicas reinantes. No se pedirá a una aeronave que aterrice más allá de la zona de toma de contacto de una pista. A

OPCION A: PESADA

OPCION B: bimotor

OPCION C: de estado

OPCION D:

PREG20109047 (0039) Sólo se aplicarán las mínimas de separación reducidas en la pista durante el día, desde..... luego de la salida del sol hasta antes de la puesta del sol. C

OPCION A: 05 minutos - 05 minutos

OPCION B: 10 minutos - 05 minutos

OPCION C: 30 minutos - 30 minutos

OPCION D:

PREG20109048 (0040) Cuando la seguridad lo exija, la dependencia de control de aproximación o el ACC apropiado podrá suspender una o todas las operaciones VFR en un aeródromo o sus proximidades. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:
