

TEMA: 1102 PROCED D4444

COD_PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20109149 (0031)	Cuando el piloto notifica un aviso de resolución ACAS (RA), el controlador no tratará de modificar la trayectoria de vuelo de la aeronave hasta que el piloto informe	B
OPCION A:	.."reanudo vuelo"	
OPCION B:	.."conflicto terminado".	
OPCION C:	.."traffic factor"	
OPCION D:		
PREG20109123 (0005)	Si la transferencia de comunicaciones se usa para transferir una aeronave a una dependencia ATC receptora, deberá asumirse la responsabilidad del control sino hasta el momento de cruzar el límite del área de control u otro punto de transferencia de control que se especifique en el acuerdo celebrado entre las dependencias ATC.	B
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no valida para respuesta	
OPCION D:		
PREG20109124 (0006)	En el caso de una aeronave en vuelo que solicite una autorización inicial cuando el tiempo de vuelo hasta el límite de un área de control adyacente es inferior a una mínima especificada, se mantendrá a la aeronave dentro del área de control de la dependencia ATC que transfiere hasta que pueda transmitirse información de plan de vuelo y de control junto con una solicitud de aprobación y efectuarse la coordinación con la dependencia ATC adyacente.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no valida para respuesta	
OPCION D:		
PREG20109125 (0007)	"Normalmente no se requerirá que la dependencia ATC aceptante notifique a la dependencia transferidora que se ha establecido comunicación por radio o de datos con la aeronave que se transfiere y que ha asumido el control de la misma, a no ser que se especifique de otro modo por acuerdo entre las dependencias ATC interesadas. La dependencia ATC transferidora notificará a la dependencia aceptante si no se ha establecido de la forma prevista la comunicación con la aeronave."	B
OPCION A:	CIERTO	

OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109126 (0008) Cuando un vuelo controlado deje de serlo, es decir, porque abandone el espacio aéreo controlado o porque anule su vuelo..... y continúe como vuelo en un espacio aéreo en que los vuelos VFR no estén controlados, la dependencia ATC de que se trate se asegurará de que la información pertinente sobre el vuelo se comunique a las dependencias encargadas de la prestación de servicios de información de vuelo y de alerta para la parte restante del vuelo, a fin de asegurar la prestación de dichos servicios a la aeronave. C

OPCION A: VFR - ATS - IFR
OPCION B: VFR ESPECIAL - VFR - APP
OPCION C: IFR - VFR - ATS
OPCION D:

PREG20109127 (0009) Un ACC puede transferir el control de las aeronaves directamente a las torres de aeródromo..... C

OPCION A:previa coordinación con la dependencia que proporciona servicios de control de área si hay que hacer toda la aproximación en condiciones meteorológicas de vuelo visual.
OPCION B:previa coordinación con el FIC, si hay que hacer toda la aproximación en condiciones meteorológicas de vuelo visual.
OPCION C:previa coordinación con la dependencia que proporciona servicios de control de aproximación, si hay que hacer toda la aproximación en VMC.

OPCION D:

PREG20109128 (0010) Si no se especifica la hora del despegue, la fijará la dependencia que dé , cuando sea necesario para coordinar la salida con el tránsito que se le haya transferido. C

OPCION A: el FIS
OPCION B: el servicio de control de aeródromo
OPCION C: el servicio de control de aproximación
OPCION D:

PREG20109129 (0011)	La dependencia que suministra servicio de control de aproximación retendrá el control de las aeronaves que lleguen hasta que éstas se hayan transferido a la torre de control del aeródromo	B
OPCION A:	...y estén a la vista.	
OPCION B:	...y estén en comunicación con la misma.	
OPCION C:	...y estén en tierra.	
OPCION D:		

PREG20109134 (0016)	Las dependencias ATS proporcionarán asesoramiento o propondrán ninguna medida que haya de adoptar la tripulación de vuelo en relación con un artefacto explosivo.	B
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no valida para respuesta	
OPCION D:		

PREG20109135 (0017)	Cuando se tenga noticia de que una aeronave está realizando un descenso de emergencia a través de otro tránsito, se tomarán inmediatamente todas las medidas posibles para salvaguardar	C
OPCION A:	...a la aeronave en ascenso.	
OPCION B:	...a la aeronave.	
OPCION C:	...a todas las aeronaves afectadas.	
OPCION D:		

PREG20109142 (0024)	Debe reconocerse que existe la posibilidad de que un vuelo VFR se extravíe como resultado de encontrarse con condiciones meteorológicas adversas. Deben proporcionarse al piloto informes e información acerca de aeródromos convenientes en las cercanías en los que existan condiciones	A
OPCION A:	...VMC	
OPCION B:	...IFR	
OPCION C:	...IMC	
OPCION D:		

PREG20109119 (0001)	Las dependencias ATC, en la medida de lo posible, establecerán y aplicarán procedimientos normalizados para la coordinación y transferencia del control de los vuelos a fin de evitar, entre otras cosas, la necesidad de coordinación oral.	B
------------------------	--	---

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109120 (0002) La información de RPL y de control se transmitirá con anticipación suficiente para que la dependencia o dependencias receptoras puedan recibir los datos para que se efectúe la coordinación necesaria entre las dos dependencias interesadas. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109121 (0003) La responsabilidad del control de una aeronave se transferirá de una a la siguiente al momento de cruzar el límite común de dos, según lo determine la dependencia que tenga el control de la aeronave, o en otro punto o momento, de acuerdo con lo convenido entre las

OPCION A: dependencia ATC - áreas de control - dos dependencias.

OPCION B: dependencia ATS - APP - dependencias.

OPCION C: dependencia ATC - áreas de control - dependencias ALR.

OPCION D:

PREG20109122 (0004) Si no es de carácter inmediato el momento o punto de transferencia de control, la dependencia ATC aceptante no alterará la autorización de la aeronave antes del momento o punto convenido para la transferencia de control sin la aprobación de la dependencia transferidora. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109130 (0012) Cuando la autoridad o autoridades ATS competentes lo consideren necesario, coordinación entre las dependencias ATS que suministran servicio de información de vuelo en contiguas, se efectuará respecto a los vuelos, a fin de asegurar servicio de información de vuelo continuo a dichas aeronaves en áreas especificadas, o a lo largo de rutas especificadas. Tal coordinación se llevará a cabo de conformidad con un acuerdo entre las dependencias interesadas. A

OPCION A: FIR - VFR e IFR - ATS

OPCION B: FIC - VFR - ATS

OPCION C: FIR - IFR y VFR - FIS

OPCION D:

PREG20109131 (0013) En circunstancias en que una aeronave se encuentre en situación de emergencia o haya comunicado que dispone de combustible mínimo, o en cualquier otra situación en que la seguridad de la aeronave no esté garantizada, la dependencia transferidora notificará a la dependencia aceptante, a cualquier otra dependencia ATS a la que pueda incumbirle el vuelo y, de ser necesario, a los RCC conexos el tipo de emergencia y las circunstancias en que se encuentra la aeronave. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109132 (0014) Si el piloto de una aeronave que se enfrenta a una situación de emergencia ha recibido anteriormente instrucciones del ATC para activar el transpondedor en un código específico, se mantendrá normalmente tal código a no ser que en circunstancias especiales el piloto haya decidido o recibido instrucciones para actuar de otro modo. Cuando el ATC no haya solicitado que se ponga un código, el piloto pondrá el respondedor al Código 7600 en Modo S. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109133 (0015) Siempre que se sepa, o se sospeche, que se está cometiendo un acto de interferencia ilícita o se haya recibido un aviso de amenaza de bombas en una aeronave, las dependencias ATS atenderán prontamente las peticiones o las necesidades previstas de la aeronave, incluyendo las solicitudes de información correspondiente a los servicios e instalaciones de navegación aérea, a los procedimientos y servicios a lo largo de la ruta de vuelo y en cualquier aeródromo de aterrizaje previsto, y tomarán las medidas que sean necesarias para acelerar la realización de todas las fases del vuelo. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109136 (0018)	Se utilizarán las señales radiotelefónicas de socorro (MAYDAY) o, según se considere apropiado, y se las pronunciará veces, preferentemente. Las medidas siguientes que adopte la dependencia de con respecto a la aeronave se basarán en las intenciones del piloto y la situación general del tránsito aéreo.	B
OPCION A:	de urgencia (PAN PAN) - diez - ATC	
OPCION B:	de urgencia (PAN PAN) - tres - ATC	
OPCION C:	de urgencia - tres - FIS	
OPCION D:		

PREG20109137 (0019)	Cuando se abandone una derrota asignada para alcanzar y mantener la derrota con separación lateral de, la tripulación de vuelo debería, siempre que sea posible, evitar ángulos de inclinación lateral que le harían salirse de la derrota que ha de alcanzar, especialmente en el espacio aéreo donde se aplica una separación lateral mínima de.....	A
OPCION A:	15 NM - 30 NM	
OPCION B:	28 NM - 30 NM	
OPCION C:	17 NM - 20 NM	
OPCION D:		

PREG20109138 (0020)	Si un avión bimotor aplica los procedimientos de contingencia como resultado del apagado o falla de un motor de un sistema crítico, el piloto debería informar al ATC lo más pronto posible acerca de la situación, recordándole el tipo de aeronave de que se trata y solicitando que se dé curso inmediato a su mensaje.	C
OPCION A:	RVSM	
OPCION B:	RNAV	
OPCION C:	de ETOPS	
OPCION D:		

PREG20109139 (0021)	Procedimientos para desviarse por condiciones meteorológicas.- Cuando el piloto inicia las comunicaciones con el ATC, puede obtener una respuesta rápida indicando para indicar que desea que se otorgue prioridad en la frecuencia y para la respuesta del ATC.	B
OPCION A:	"DESVIACIÓN REQUERIDA POR CONDICIONES VMC"	
OPCION B:	"DESVIACIÓN REQUERIDA POR CONDICIONES METEOROLÓGICAS"	

OPCION C: "DESVIACIÓN REQUERIDA POR TRANSITO"

OPCION D:

PREG20109140 (0022) Como resultado de la utilización de sistemas de navegación de alta precisión [tal como el GNSS] por un porcentaje creciente de aeronaves se ha reducido la magnitud de los desplazamientos laterales con respecto al eje de la ruta y, en consecuencia, han aumentado las probabilidades de colisión en caso de producirse una pérdida de separación vertical entre aeronaves en la misma ruta. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109141 (0023) En cuanto se sepa que la comunicación en ambos sentidos ha fallado, se tomarán medidas para cerciorarse de si la aeronave puede recibir las transmisiones de la dependencia del control de tránsito aéreo pidiéndole que ejecute una maniobra especificada que pueda observarse por radar o ADS-B, o que transmita, de ser posible, una señal especificada con el fin de indicar que acusa recibo. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109146 (0028) Los límites horizontales del área dentro del cual se requiere que el resto del tránsito mantenga una separación vertical apropiada se extiende por a ambos lados de la derrota por la que vuela la aeronave que está realizando el vaciado de combustible, desde en adelante hasta a lo largo de la derrota por detrás de ella (incluidos los virajes). B

OPCION A: 9 NM - 20 NM - 40 NM o 13 minutos

OPCION B: 10 NM - 10 NM - 50 NM o 15 minutos

OPCION C: 15 NM - 10 NM - 50 NM o 15 minutos

OPCION D:

PREG20109147 (0029) Si en una situación de emergencia no es posible asegurarse de que pueda mantenerse la separación horizontal aplicable, puede utilizarse una separación de emergencia que sea la mitad de la mínima aplicable de separación vertical, es decir 150 m (500 ft) entre aeronaves en espacio aéreo en el que se aplica una separación mínima vertical de 300 m (1 000 ft) y de 300 m (1 000 ft) entre aeronaves en el espacio aéreo en el que se aplica una mínima de separación vertical de 600 m (2 000 ft). A

OPCION A: CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109151 (0033) Sólo la dependencia ACC puede dar instrucciones a una aeronave de cambiar su tipo de distintivo de llamada radiotelefónico (RTF) en aras de la seguridad, cuando el parecido de los distintivos de llamada RTF de dos aeronaves pudiera llevar a confusión. B

OPCION A: CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109148 (0030) En caso de que se genere una STCA respecto a vuelos controlados, el controlador tomará cuando pueda medidas para asegurarse de que no se infringen las mínimas de separación aplicables. Después de la generación de una STCA, solamente debería exigirse que los controladores completen un informe de incidente de tránsito aéreo si ha habido una infracción del OCA. B

OPCION A: CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109150 (0032) La generación de avisos de altitud mínima de seguridad es una función del sistema de procesamiento de datos radar ATC. El objetivo de la función MSAW es prestar ayuda para impedir accidentes de impacto con el suelo sin pérdida de control (CFIT) generando oportunamente un aviso de la posible infracción de una altitud mínima de seguridad. A

OPCION A: CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no valida para respuesta

OPCION D:

PREG20109152 (0034) Deberá presentarse, normalmente a la dependencia ATS interesada, una notificación de incidente de tránsito aéreo en el caso de incidentes que estén específicamente relacionados con el suministro de servicios de tránsito aéreo en los que se haya producido un AIRPROX, obstrucción en la pista, incursión en la pista u otras dificultades graves que hayan puesto en peligro a las aeronaves, por ejemplo, debido a, entre otros, procedimientos erróneos, incumplimiento de los procedimientos o falla de las instalaciones terrestres. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no valida para respuesta
OPCION D:

PREG20109153 (0035) Los no se utilizarán en vuelos que no sean los..... regulares realizados en el mismo día (o en los mismos días) de semanas consecutivas y enocasiones por lo menos, o cotidianamente durante un período de por lo menos días consecutivos. Los elementos de cada plan de vuelo deberán tener un alto grado de estabilidad. C

OPCION A: FPL - VFR - 10 - 10
OPCION B: RPL - VFR - 10 - 20
OPCION C: RPL - IFR - 10 - 10
OPCION D:

PREG20109143 (0025) La asistencia a un vuelo VFR solamente debería proporcionarse usando un sistema de vigilancia ATS a solicitud o..... C

OPCION A: ...cuando el piloto está en desacuerdo
OPCION B: ...cuando el ACC está de acuerdo
OPCION C: ...cuando el piloto está de acuerdo
OPCION D:

PREG20109144 (0026) Una aeronave puede ser considerada como “aeronave extraviada” por una dependencia ATS y simultáneamente como “aeronave no identificada” por otra dependencia. A

OPCION A: CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no valida para respuesta
OPCION D:

PREG20109145 (0027) Toda aeronave que haya sido observada, o con respecto a la cual se haya notificado que vuela en una zona determinada pero cuya identidad no haya sido establecida. Se define como: C

OPCION A: Aeronave sin código SSR
OPCION B: Aeronave NORDO
OPCION C: Aeronave no identificada.
OPCION D:
