

TEMA: TEM20162478 AFIS ACTUALIZACION OCTUBRE 2016

COD_PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20161034	CUANDO SE DISPONGA DE ANEMÓMETRO, SE TRANSMITIRÁ LA DEL VIENTO DE CON SUS VARIACIONES SIGNIFICATIVAS EN GRADOS Y NUDOS RESPECTIVAMENTE	C
OPCION A:	DIRECCIÓN E INTENSIDAD - ASCENSO INICIAL	
OPCION B:	DIRECCIÓN - APROXIMACIÓN	
OPCION C:	DIRECCIÓN E INTENSIDAD - SUPERFICIE	
OPCION D:		
PREG20161175	COMO EL AFIS NO INVOLUCRA EN NINGÚN CASO “.....”, EL OPERADOR AFIS PROPORCIONARÁ LA INFORMACIÓN QUE SUMINISTRE UTILIZANDO LA PALABRA “.....”.	C
OPCION A:	SEVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO - INFORMO	
OPCION B:	CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO - AUTORIZADO	
OPCION C:	CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO - INFORMO	
OPCION D:		
PREG20161279	LA TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES SE HARÁ ESPECIFICANDO A LA AERONAVE LO SIGUIENTE: A) NOMBRE DE LA DEPENDENCIA, SECTOR O POSICIÓN CON LA QUE SE HA DE COMUNICAR; B) CONDICIONES METEOROLÓGICAS DE LA DEPENDENCIA; C) LA HORA, EL PUNTO, EL NIVEL O LA CONDICIÓN ESPECIFICADA POR LA DEPENDENCIA ATC.	B
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA	
OPCION D:		
PREG20161786	A MENOS QUE LA DGAC ESTABLEZCA ALGÚN TIPO DE LIMITACIÓN, EN LOS AERÓDROMOS AFIS Y SUS ZONAS DE INFORMACIÓN DE VUELO ASOCIADAS, LAS AERONAVES PODRÁN OPERAR CON PLAN DE VUELO	C

OPCION A: VFR ESPECIAL O VFR

OPCION B: IFR O VFR ESPECIAL

OPCION C: VFR O IFR

OPCION D:

PREG20161916 LA SEÑAL LUMINOSA VERDE FIJA, PARA AERONAVES EN TIERRA O EN VUELO SIGNIFICA: C

OPCION A: DESALOJAR EL ÁREA DE MANIOBRAS.

OPCION B: SIGA AL TRÁNSITO EN CIRCUITO.

OPCION C: PISTA LIBRE PARA DESPEGAR O ATERRIZAR.

OPCION D:

PREG20162148 EL OPERADOR AFIS DEBERÁ: A

OPCION A: SUMINISTRAR SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO Y SERVICIO DE ALERTA EN EL AERÓDROMO Y ZONA DE INFORMACIÓN DE VUELO CORRESPONDIENTE DE CONFORMIDAD CON LAS REGULACIONES VIGENTES.

OPCION B: INFORMAR AL SAR, ATS Y MET SOBRE EL ESTADO DE LOS EQUIPOS, AYUDAS A LA NAVEGACIÓN, CONDICIONES METEOROLÓGICAS Y CONDICIONES DE LA TORRE.

OPCION C: BRINDAR SEPARACIÓN ENTRE AERONAVES QUE SE ENCUENTREN EN LA FIZ.

OPCION D:

PREG20162349 EL AERÓDROMO DONDE SE PROPORCIONE EL SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO DE AERÓDROMO SERÁ DESIGNADO COMO "AERÓDROMO AFIS" Y SE DESIGNARÁ COMO AL ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS ESTABLECIDO ALREDEDOR DE ESTE AERÓDROMO DENTRO DEL CUAL SE DEBERÁ SUMINISTRAR SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO DE AERÓDROMO. A

OPCION A: ZONA DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIZ)

OPCION B: ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ)

OPCION C: ZONAS DE CONTROL (CTR)

OPCION D:

PREG20163140	LAS DEPENDENCIAS AFIS, CUANDO TENGAN OPERACIONES A / DESDE ESPACIO AÉREO CONTROLADO, DEBERÁN ESTAR CONECTADAS U OTRA ADECUADA	C
OPCION A:	AL ACC DE LIMA - ESTACIÓN AERONÁUTICA	
OPCION B:	A LA ESTACIÓN AERONÁUTICA - DEPENDENCIA ATC ADECUADA	
OPCION C:	AL ACC DE LIMA - DEPENDENCIA ATC ADECUADA	
OPCION D:		
<hr/>		
PREG20163163	EL OPERADOR AFIS DEBERÁ UTILIZAR LA EXPRESIÓN “.....” EN LUGAR DEL TÉRMINO “.....” PARA LAS OPERACIONES DE DESPEGUE O ATERRIZAJE.	C
OPCION A:	PISTA PREFERENTE - APROBADO	
OPCION B:	PISTA EN USO - AUTORIZADO	
OPCION C:	PISTA LIBRE - AUTORIZADO	
OPCION D:		
<hr/>		
PREG20163827	RESPECTO A LAS LLEGADAS, EL OPERADOR AFIS INFORMARÁ, SEGÚN CORRESPONDA, AL ACC DE LIMA O DEPENDENCIA ATC MÁS CERCANA, LOS SIGUIENTES DATOS PERTINENTES SOBRE EL TRÁNSITO:	C
OPCION A:	STAR - HORA DE ATERRIZAJE.	
OPCION B:	RUTA - NIVEL.	
OPCION C:	HORA DE ATERRIZAJE - HORA DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA E INTENCIONES DE LA AERONAVE.	
OPCION D:		
<hr/>		
PREG20164010	LAS DEPENDENCIAS AFIS SON RESPONSABLES DE ALERTAR A LOS SERVICIOS QUE CORRESPONDAN EN CASO DE SITUACIONES DE EMERGENCIA.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA	

OPCION D:

PREG20164323 CUANDO NO SE TENGA LA PISTA, O PARTE DE ELLA A LA VISTA, EL OPERADOR AFIS DEBERÁ INFORMAR AL PILOTO SOBRE ESTA CIRCUNSTANCIA Y LE SOLICITARÁ QUE INFORME SU HORA DE ATERRIZAJE Y/O DESPEGUE, Y SI, LO CONSIDERA NECESARIO, DEJANDO LIBRE LA PISTA. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C:
OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

OPCION D:

PREG20164439 EL TÉRMINO “.....” SE DEBERÁ UTILIZAR PARA INDICAR LA PISTA MÁS ADECUADA EN UN MOMENTO DADO, CON EL PROPÓSITO DE ESTABLECER Y MANTENER UNA AFLUENCIA ORDENADA DEL TRÁNSITO DE AERÓDROMO. B

OPCION A: PISTA LIBRE

OPCION B: PISTA PREFERENTE

OPCION C: PISTA EN USO

OPCION D:

PREG20164478 LA IMPLANTACIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS EN UN AERÓDROMO AFIS DEBERÁ SER PREVIAMENTE APROBADA POR EL PROVEEDOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C:
OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

OPCION D:

PREG20164534 UNA FIZ DEBERÁ CONTAR CON UN LÍMITE LATERAL MÍNIMO DE DE RADIO, CENTRADO EN B

OPCION A: 8 KM (5NM) - LA RADIOAYUDA PRINCIPAL.

OPCION B: 8 KM (5NM) - EL PUNTO DE REFERENCIA DEL AERÓDROMO (ARP).

OPCION C: 4 KM (2NM) - EL PUNTO DE REFERENCIA DEL AERÓDROMO (ARP).

OPCION D:

PREG20164957 SI EN ALGÚN MOMENTO SE TIENE INDICIOS QUE EL PILOTO NO PERCIBE O NO SE PERCATA QUE NO SE PROPORCIONA EL SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO, EL OPERADOR AFIS DEBERÁ ACLARAR ESTE HECHO UTILIZANDO LA SIGUIENTE FRASEOLOGÍA: A

OPCION A: “NO SE PROPORCIONA, REPITO, NO SE PROPORCIONA SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO”

OPCION B: "PARA SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO CONTACTE (FRECUENCIA)"

OPCION C: "PARA SEPARACIÓN DE TRÁNSITO CONTACTE (FRECUENCIA)

OPCION D:

PREG20165050 DE CONFORMIDAD CON LO QUE ESTABLECE LA NORMATIVA VIGENTE, QUE ENTIDAD ES ENCARGADA DE AUTORIZAR EL SUMINISTRO DEL SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO DE AERÓDROMO EN LOS AERÓDROMOS NO CONTROLADOS EN DONDE ASÍ LO DETERMINE?. C

OPCION A: CORPAC S.A.

OPCION B: OACI

OPCION C: DGAC

OPCION D:

PREG20165186 AL TRANSMITIR LA INFORMACIÓN DE TRÁNSITO A UNA AERONAVE, EL OPERADOR AFIS DEBERÁ UTILIZAR EL TÉRMINO “.....”, HACIENDO REFERENCIA SÓLO AL TRÁNSITO QUE ESTÉ EN CONTACTO CON LA DEPENDENCIA AFIS O RESPECTO AL CUAL HA RECIBIDO LA CORRESPONDIENTE INFORMACIÓN. B

OPCION A: INFORMACIÓN DE TRÁNSITO

OPCION B: TRÁNSITO NOTIFICADO

OPCION C: TRÁNSITO LOCAL

OPCION D:

PREG20165410 EL AERÓDROMO CON SERVICIOS AFIS DEBE CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS: A

OPCION A: CONTAR CON EL PERSONAL TÉCNICO NECESARIO, TITULAR DE UNA LICENCIA DE OPERADOR AFIS VIGENTE OTORGADA POR LA DGAC, DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES ESTABLECIDAS EN LA RAP 65

OPCION B: DESIGNAR ANTE EL PROVEEDOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA A UNA PERSONA RESPONSABLE DE MANTENER EL SERVICIO DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES DEL PRESENTE NORMA TÉCNICA.

OPCION C: LOS AERÓDROMOS PRIVADOS DEBEN ELABORAR UNA CARTA DE APROXIMACIÓN INSTRUMENTAL TIPO DGAC, CONFORME A LOS REQUISITOS DE LA RAP 304, Y HACERLA LLEGAR A LA OACI ANEXANDO TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA SOBRE EL AERÓDROMO Y EL SERVICIO AFIS A PROPORCIONAR, PARA TRAMITAR SU RESPECTIVA PUBLICACIÓN EN LA AIP PERÚ.

OPCION D:

PREG20165503 LA SEÑAL LUMINOSA DESTELLOS BLANCOS, PARA VEHÍCULOS SIGNIFICA: B

OPCION A: PARAR.

OPCION B: DESALOJAR EL ÁREA DE MANIOBRAS, DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES LOCALES.

OPCION C: PISTA LIBRE.

OPCION D:

PREG20165865 CUANDO EN UN AERÓDROMO AFIS NO EXISTA OFICINA DE NOTIFICACIÓN ATS (ARO AIS) LOS PLANES DE VUELO DEBERÁN PRESENTARSE EN LA OFICINA ARO AIS DE LIMA. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

OPCION D:

PREG20166154 EL OPERADOR AFIS INFORMARÁ A LA DEPENDENCIA ATC MÁS CERCANA O AL ACC DE LIMA SI CORRESPONDE, ACERCA DE LAS AERONAVES: B

OPCION A: QUE SE ENCUENTREN EN LA APROXIMACIÓN FINAL.

OPCION B: QUE DEJEN DE ATERRIZAR EN EL AERÓDROMO Y NO SE TENGA NOTICIAS 30 MINUTOS DESPUÉS DE LA ETA DEL PLAN DE VUELO ACTUALIZADO.

OPCION C: QUE HAYAN ABANDONADO LA PISTA.

OPCION D:

PREG20165579 ES RESPONSABLE DE EMITIR LA MÁS COMPLETA INFORMACIÓN QUE DISPONGA Y, RECIBIR Y ANOTAR TODOS LOS INFORMES PROPORCIONADOS POR LAS AERONAVES Y, DE COMUNICAR DICHS INFORMES, SEGÚN CORRESPONDA, AL CENTRO DE CONTROL DE ÁREA ACC LIMA Y A OTRAS DEPENDENCIAS INTERESADAS EN EL VUELO POR RAZONES DE CONSULTA O DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO. A

OPCION A: OPERADOR AFIS

OPCION B: CONTROLADOR DE TRÁNSITO AÉREO

OPCION C: PROVEEDOR DE SERVICIO DE NAVEGACIÓN AÉREA

OPCION D:

PREG20166320 TODAS LAS INSTALACIONES DESTINADAS A LAS COMUNICACIONES ENTRE UNA DEPENDENCIA AFIS CON LAS AERONAVES Y OTRAS DEPENDENCIAS DEBEN ESTAR DOTADAS DE MEDIOS DE REGISTRO. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

OPCION D:

PREG20166428 EL REGLAJE DE ALTÍMETRO SE DEBERÁ DARSE EN HECTOPASCALES REDONDEÁNDOLOS AL ENTERO SUPERIOR MÁS PRÓXIMO. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

OPCION D:

PREG20166515 EL OPERADOR AFIS SUMINISTRARÁ INFORMACIÓN RESPECTO A LAS CALLES DE RODAJE, SI PROCEDE, Y EN GENERAL RESPECTO AL ÁREA DE MANIOBRAS DE UN AERÓDROMO EXCEPTO CUANDO SE SEPA QUE LAS AERONAVES YA HAN RECIBIDO LA INFORMACIÓN DE OTRAS FUENTES. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

OPCION D:

PREG20166859 EL OPERADOR AFIS DEBERÁ PROPORCIONAR INFORMACIÓN SOBRE LAS QUE SEAN ESENCIALES PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE LA AERONAVE. C

OPCION A: EL TRÁNSITO ESCENCIAL LOCAL

OPCION B: LAS CONDICIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTO

OPCION C: LAS CONDICIONES DEL AERÓDROMO

OPCION D:

PREG20166981 LOS DESTELLOS DE LAS LUCES DE PISTA O CALLES DE RODAJE, SIGNIFICAN: A

OPCION A: DESALOJAR LA PISTA O CALLE DE RODAJE Y OBSERVAR LA DEPENDENCIA AFIS EN ESPERA DE UNA SEÑAL LUMINOSA.

OPCION B: DESALOJAR LA PLATAFORMA.

OPCION C: PISTA LIBRE.

OPCION D:

PREG20167350 SE INFORMARÁ A LAS AERONAVES DEL CIRCUITO DE TRÁNSITO ESTABLECIDO Y EN CASO DE NO HABERLO SE UTILIZARÁ (SIEMPRE QUE LA CONFIGURACIÓN DEL TERRENO LO PERMITA) CON EL PROPÓSITO DE MANTENER UN ORDENAMIENTO PARA EL ATERRIZAJE. B

OPCION A: EL CIRCUITO ESTÁNDAR DERECHO

OPCION B: EL CIRCUITO ESTÁNDAR IZQUIERDO

OPCION C: LA APROXIMACIÓN DIRECTA

OPCION D:

PREG20167565 UNA FIZ DEBERÁ CONTAR CON UN LÍMITE VERTICAL: C

OPCION A: SUPERIOR: 600 METROS (2 000 FT) AGL - INFERIOR: MSL

OPCION B: SUPERIOR: 450 METROS (1 500 FT) AGL - INFERIOR: GND

OPCION C: SUPERIOR: 600 METROS (2 000 FT) AGL - INFERIOR: GND

OPCION D:

PREG20167640 LAS DEPENDENCIAS AFIS SE DEBERÁN IDENTIFICAR MEDIANTE EL DISTINTIVO DE LLAMADA SIGUIENTE: (.....) INFORMACIÓN DE AERÓDROMO. C

OPCION A: NOMBRE DE LA DEPENDENCIA

OPCION B: NOMBRE DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

OPCION C: NOMBRE DEL AERÓDROMO

OPCION D:

PREG20167797 LA DEPENDENCIA ATC PERTINENTE COMUNICARÁ A LAS DEPENDENCIAS AFIS LOS DATOS CORRESPONDIENTES AL TRÁNSITO, POR LO MENOS CON DE ANTICIPACIÓN, LA HORA EN QUE SE ESPERA QUE LA AERONAVE ESTABLECERÁ CONTACTO CON DICHA DEPENDENCIA. B

OPCION A: 10 MINUTOS

OPCION B: 15 MINUTOS

OPCION C: 5 MINUTOS

OPCION D:

PREG20167842 LA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA QUE SE PROPORCIONE A LAS AERONAVES DEBERÁ SER CONFECCIONADA POR LA OFICINA METEOROLÓGICA ASOCIADA A EN CASO DE NO EXISTIR DICHA OFICINA, SE DEBERÁ TRANSMITIR EL TIEMPO CONFECCIONADO POR LA PROPIA DEPENDENCIA AFIS, DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LOS PROCEDIMIENTOS LOCALES. B

OPCION A: LA TORRE DE CONTROL MÁS CERCANA

OPCION B: LA DEPENDENCIA AFIS

OPCION C: LA DEPENDENCIA DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

OPCION D:

PREG20169146 MARQUE LA OPCIÓN INCORRECTA: B

OPCION A: LOS PILOTOS DEBERÁN TENER EN CUENTA QUE UNA DEPENDENCIA AFIS NO ES UNA DEPENDENCIA DEL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO, ES DECIR NO PROPORCIONA SEPARACIONES AL TRÁNSITO DE AERÓDROMO.

OPCION B: LOS PILOTOS DEBERÁN ESTABLECER Y MANTENER RADIOCOMUNICACIÓN EN UN SOLO SENTIDO CON LAS DEPENDENCIAS AFIS Y NOTIFICAR SUS POSICIONES, NIVELES, INTENCIONES Y TODA MANIOBRA IMPORTANTE A LAS DEPENDENCIAS AFIS.

OPCION C: LOS PILOTOS DEBERÁN PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN A LAS SEÑALES CON LUCES DE LA DEPENDENCIA AFIS EN CASO DE FALLA DE COMUNICACIONES.

OPCION D:

PREG20169252 LAS INSTALACIONES DE COMUNICACIONES AEROTERRESTRES DEBERÁN PERMITIR PODER MANTENER COMUNICACIONES EN, QUE SEAN DIRECTAS, RÁPIDAS, CONTINUAS Y LIBRES DE INTERFERENCIAS ENTRE LA DEPENDENCIA AFIS Y LAS AERONAVES EQUIPADAS APROPIADAMENTE, QUE VUELEN DENTRO DE UNA DISTANCIA DE DEL AERÓDROMO AFIS. B

OPCION A: LOS DOS SENTIDOS - 55 KM (30NM)

OPCION B: LOS DOS SENTIDOS - 45 KM (25NM)

OPCION C: LA RECEPCIÓN - 55 KM (30NM)

OPCION D:

PREG20169945 EL ES RESPONSABLE DE INICIAR LOS AVISOS NOTAM VINCULADOS AL AERÓDROMO CUANDO SE REQUIERAN. A

OPCION A: OPERADOR AFIS

OPCION B: CENTRO DE CONTROL

OPCION C: PROVEEDOR DE SERVICIO DE NAVEGACIÓN AÉREA

OPCION D:
